



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE AUTOCROSS

XXVII AUTOCROSS ARTEIXO

BRIEFING DE PILOTOS Y CONCURSANTES

4, 5 y 6 agosto 2023

Bienvenida y presentación de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Concursantes:

Dña. Silvia Costilla, Sr. Ángel García y José Manuel Castro.

DATOS DEL CIRCUITO:

- Longitud: 1.145 metros: Anchura mínima 12 metros y máxima 16
- Existen 10 puestos de control a lo largo de la pista, la salida del circuito será siempre por torre 5.
- La línea de salida estará ubicada en la parrilla de salida y la de llegada habrá dos pancartas situadas frente a la torre de cronometraje, donde el Director de Carrera dará el banderazo.

DATOS DEL MEETING.

El desarrollo de la prueba será según el Nuevo Programa Horario, el orden en la Sesión de Calificación y Mangas clasificatorias será: Junior Car Cross, Div. II, Car Cross Series, Car Cross, Buggy y Div. I. Final C de Car Cross, finales B: Car Cross Series, Div. II y Car Cross. En las Finales "A" el orden será el mismo que en mangas clasificatorias

Las series de calificación cronometrada constarán de 1 manga a 6 vueltas cada una. Las tres mangas clasificatorias serán a 6 vueltas, las finales B y C a 6 vueltas, y las finales A a 8 vueltas.

DESARROLLO.

- Transponder. Será responsabilidad del piloto su buen funcionamiento. En caso de fallo el piloto será notificado por el Director de Carrera. En caso de un segundo fallo el piloto será sancionado con un Drive Through.
- Calificación. Los primeros Clasificados (Prioritarios) del Campeonato de España para cada División disputarán la sesión de calificación en la misma serie, De haber más de una serie se hará un sorteo para determinar el orden de salida de las series (Art. 14.13.2 RDA 2023).
- Mangas clasificatorias. En caso de disputarse más de una serie, los participantes que hayan obtenido el mismo número de puntos por haber conseguido las mismas posiciones en las diferentes series de una misma manga, desempatarán a efectos de confeccionar la clasificación general de cada manga por el mejor tiempo de la Sesión de Calificación.
- Finales. Para confeccionar las parrillas de las finales se sumarán los puntos obtenidos por cada participante en las series disputadas (según posición en cada serie). A igualdad de puntos se desempatará por el mejor tiempo de la Sesión de Calificación.
- En la Car Cross Series, DIV. II, y Car Cross: habrá Final B.
- habrá Final B, si hay 18 o más clasificados. La Final B, si se celebra, la disputaran los clasificados del 13 hasta el 27, clasificándose los 3 primeros para la Final A, que acompañarán a los 12 clasificados directos.
- Div. Car Cross: Habrá una Final C para los clasificados del 25 hasta el 39 lugar de la clasificación acumulada después de las tres mangas clasificatorias. Habrá una Final B para los participantes clasificados del 13º hasta el 24º lugar, más los tres primeros de la Final C. La Final A la disputarán los 12 primeros clasificados, más los 3 primeros de la Final B (en cada Final estarán presentes 15 participantes).

SALIDAS.

Todos los participantes deben estar en la preparrilla de salida 10 minutos antes de su hora teórica de salida y quedar a disposición de los Oficiales de salida. Se cierra la preparrilla al dar la salida a la manga anterior.

Las salidas tendrán el siguiente procedimiento: una vez los vehículos estén en sus puestos y exista el ok de Dirección de Carrera sonara la sirena, se mostrara una bandera verde agitada desde un lateral, se presentará una pancarta de 20 segundos, luego se mostrará una pancarta de 5 segundos y se encenderá la luz roja del semáforo y posteriormente cuando se apague el semáforo rojo, será el momento de la salida. Todo movimiento de cualquier vehículo desde el inicio del procedimiento de salida hasta apagarse la luz roja, se considerará salida falsa. Los posibles movimientos de los vehículos serán controlados por jueces de hechos y mediante sistema de video de circuito cerrado.

- Salida falsa en una clasificatoria no se parará la carrera, siempre que sea posible se avisará al piloto infractor mediante una pancarta con una F acompañada del número y se le penalizará con un Drive Through. (+ 3 puntos)

- Salida falsa en una final, no se parará la carrera, siempre que sea posible se avisará al piloto infractor mediante una pancarta con una F acompañada del número y se le penalizará con 1 Drive Through (+ 3 posiciones), a excepción de manifiesta y excesiva antelación que podrá llegar a la exclusión a criterio de los CCDD.



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte



DEPORTE
GALEGO

Si por causas de la luz solar o de fuerza mayor la salida no puede darse por semáforo, se dará mediante bandera.

Se recuerda también que una vez que se cruza meta, al finalizar una manga o final, está prohibido hacer adelantamientos y tendrán que reducir la velocidad, bajo pena de exclusión.

ASPECTOS CLASIFICACIONES

No tomar salida en entrenos = peor tiempo + 10 seg. (Si hay varios, según número)

Tomar salida en entrenos pero no completar 1 vuelta = peor tiempo + 5 seg. (Si hay varios, según número)

No tomar salida en serie clasificatoria = 17 puntos

Tomar salida en serie clasificatoria pero no completar 1 vuelta = clasificado como último (desempatara el orden de parrilla)

CONDUCCIÓN EN PISTA

Deberá existir en todo momento una conducción deportiva por parte de los participantes, se actuará con contundencia especialmente contra la conducción antideportiva, en particular deberá respetarse el Capítulo IV del anexo L (conducta en pista) y anexo H de vigilancia en pista del CDI.

En caso que existan infracciones, podrán aplicarse sanciones inmediatas de "Drive Through" aunque no se hayan podido mostrar los paneles a los participantes (Art.16.9 Rto. Dptvo.)

o En Entrenamientos comportará la anulación del mejor tiempo.

o En clasificatorias comportará la adición de 3 puntos.

o En las Finales comportará la pérdida de 3 puestos.

o Dos preavisos o dos amonestaciones en una misma competición, se sancionará con Drive Through. (Art. 16.10 Rto. Dptvo.)

o Cada ciclo de dos Drive Through durante la competición se penalizará con la anulación de los tres mejores tiempos en la sesión de calificación. En las clasificatorias se dobla la penalización y finales se dobla los puestos.

o Tres Drive Through durante una misma competición conllevará la descalificación.

Igualmente, deberá respetarse especialmente la señalización mediante bandera amarilla (1 o 2 banderas amarillas según los casos - Art. 20 del Rto. Dptvo. Del Cto. De España de Autocross).

o Se colocarán conos señalizadores a ambos lados de la salida, en el punto en que se sale termina la zona asfaltada y se nos incorporamos al trazado de tierra. No se podrá variar la trayectoria de la salida hasta superar dichos conos.

RIEGO CIRCUITO

Dirección de Carrera intentará evitar el polvo que pueda producirse. De común acuerdo con el Director de la Prueba, regará el circuito en los momentos necesarios para evitar el polvo y garantizar la seguridad en pista. Esta acción se señalará desde la parrilla mediante una bandera amarilla con franjas rojas.

LIMPIEZA: VEHÍCULOS Y NÚMEROS.

Está prohibido lavar los vehículos en boxes, hay una zona habilitada para ello. El concursante/participante está obligado a mantener limpios los números de competición de su vehículo.

BARBACOAS Y PARRILLAS ELECTRICAS.

Estará prohibido encender barbacoas en los Boxes, tendrán que hacerlo en el sitio reservado para ello, y no se podrá enchufar a la red eléctrica del circuito ninguna parrilla eléctrica.

CIRCULACIÓN POR EL PARQUE DE ASISTENCIA.

Está prohibido realizar pruebas de velocidad y circular por el parque de asistencia a una velocidad excesiva.

CIRCULACIÓN CON MEDIOS DE TRANSPORTE POR CIRCUITO.

Asimismo está prohibido circular con ciclomotores, quads, patinetes con motor, etc... Por la zona de asistencia y parkings. (Art. 6. 7. Reglamento Particular). Se podrán conceder autorizaciones, por causas excepcionales, a criterio de Dirección de Carrera.

PARQUE CERRADO

Después de cada Final A todos los participantes se dirigirán al parque cerrado de final de carrera accediendo por torre 10 siguiendo siempre las instrucciones de los comisarios.

ENTREGA DE TROFEOS.

Los Trofeos se entregarán una vez concluida cada Final a los 3 primeros clasificados, y darán una vuelta de "honor" al circuito. En caso de fuerza mayor esta vuelta podrá suspenderse.

Director de Carrera
Marco Ramos Castro
DC-4433-ESP-GA